



CGT SE MOVILIZA PARA DEFENDER #ferrocarrilpúblicoysocial

Durante todo el día de hoy hemos llevado a cabo una jornada reivindicativa en la línea Madrid-Cuenca-Valencia, junto con **Ecologistas en Acción** y la **Plataforma de Defensa del Ferrocarril de Cuenca**, y que ha contado con la participación de numerosos vecinos, usuarios y Representantes de los distintos pueblos por los que transcurre la línea. Desde Valencia y Madrid hemos subido en los trenes regionales para confluír en Cuenca donde hemos participado en una nutrida concentración en la Estación.

La línea de Cuenca es una de las más amenazadas de ser cerradas, ante la revisión de las Obligaciones de Servicio Público, anunciadas para el próximo año, sin embargo como todas las líneas de trenes Regionales y núcleos de Cercanías, se constituye como una herramienta imprescindible para la supervivencia de pueblos y comarcas, a la vez que como imprescindible servicio público dinamizador de economía al servicio de la sociedad. Esta línea en concreto cuenta con un presupuesto irrisorio, repleta de puntos negros por falta de mantenimiento, con límites de velocidad a 60Km/H desde hace ya 6 años, que unido al cierre de estaciones, tarifas antisociales y horarios que no se corresponden con las necesidades de la sociedad, están expulsando a miles de viajeros que durante muchos años, han llenado los trenes y la vida de los pueblos.

Hemos iniciado la campaña reivindicativa en esta línea de forma simbólica, y extenderemos durante todo el año y todo el territorio estas jornadas de lucha, con la complicidad de toda la sociedad que se organiza y se mueve, para evitar que el proceso desmantelador del ferrocarril público y social siga produciendo nuevos recortes, y consigamos una reversión del modelo de inversiones megalómanas innecesarias a costa del tren de todos, que es el que usa el 95% de los viajeros a diarios.



**PARTICIPA EN LAS ACCIONES DE DEFENSA DEL #ferrocarrilpublicoysocial
@SFFCGT #XLoPúblico #XLoComún**